Ursa®

Let's go further.™

Texaco Fuel Economy Offer

Ottobre 2015

A **Chevron** company product

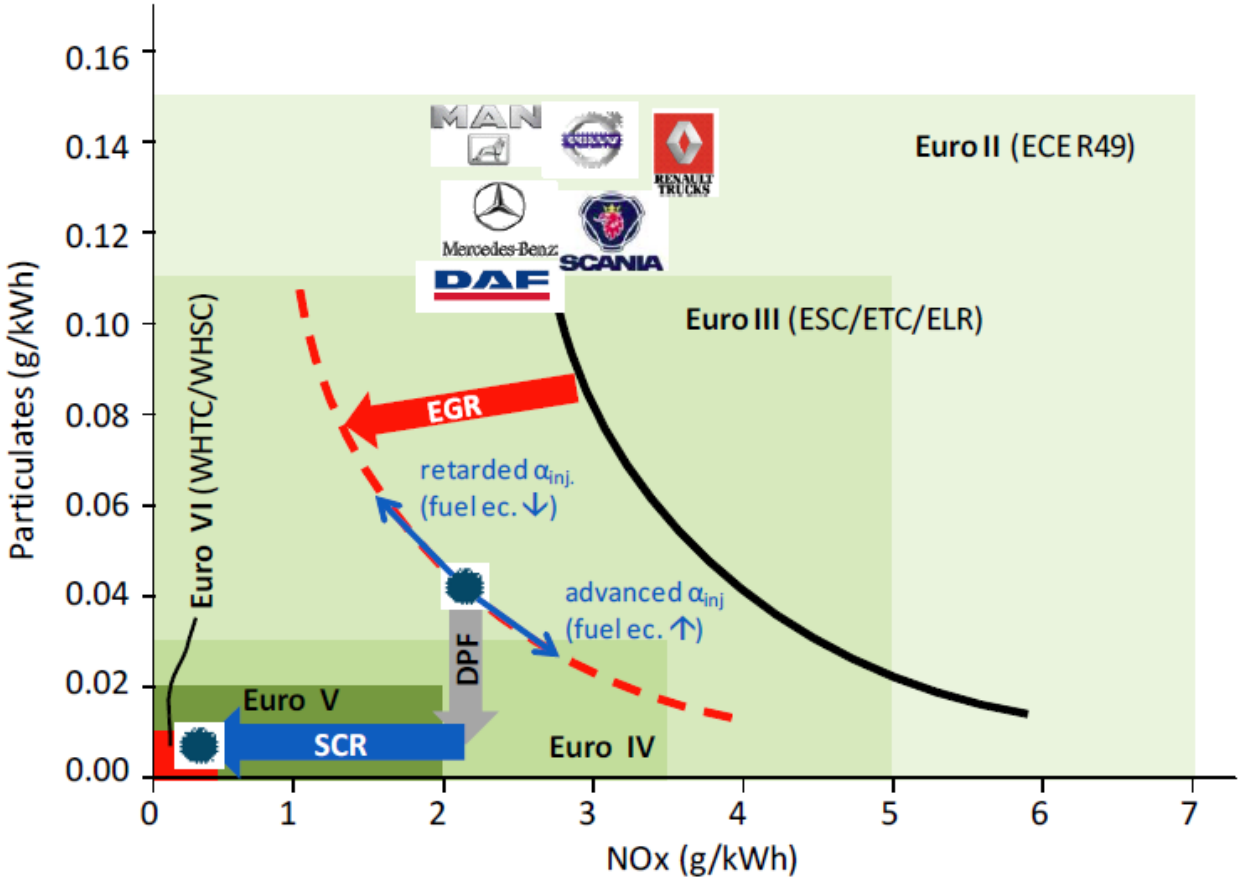
© 2014 Chevron Products UK Limited. All rights reserved. All trademarks are the property of Chevron Intellectual Property LLC. xx/2014

CONFIDENTIAL

FATTORI CHE GOVERNANO IL MERCATO

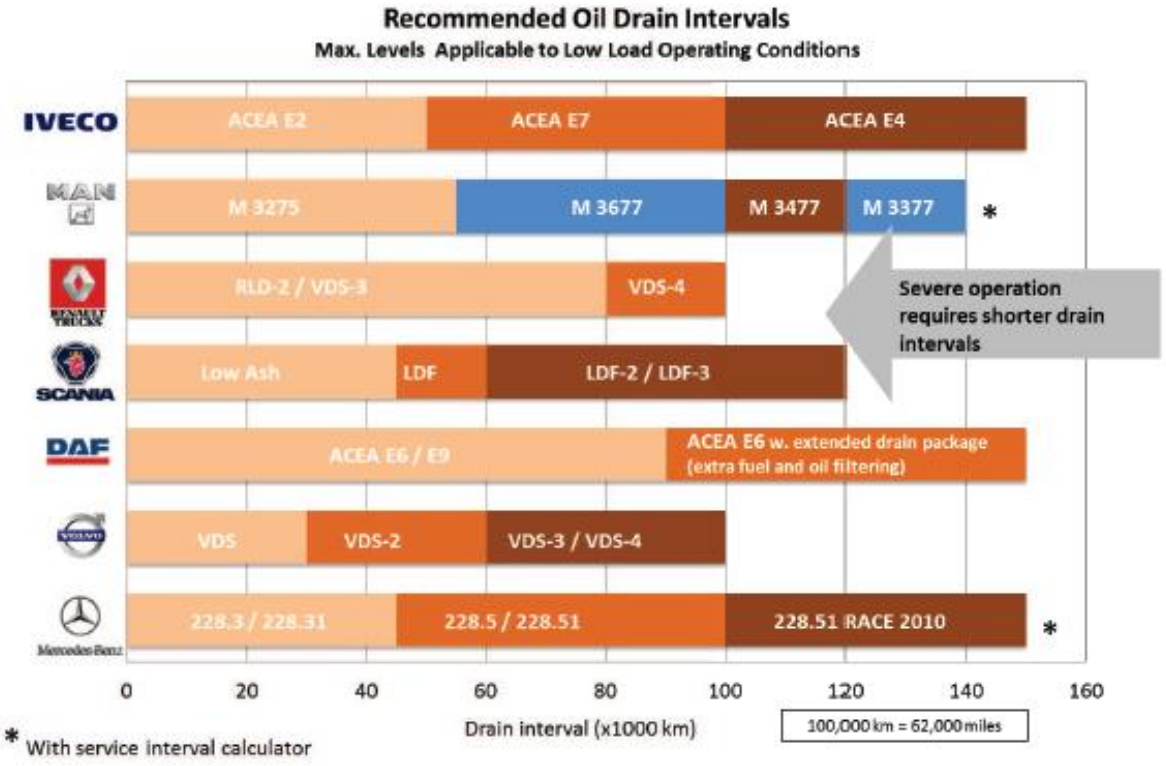
Ursa
Let's go further.™

EMISSIONI E NORMATIVE



Ursa
Let's go further.™

DURATA DEL LUBRIFICANTE



❖ More severe operating conditions result in shorter oil drain intervals.

© 2014 Chevron

Source : Oronite

Ursa
Let's go further.™

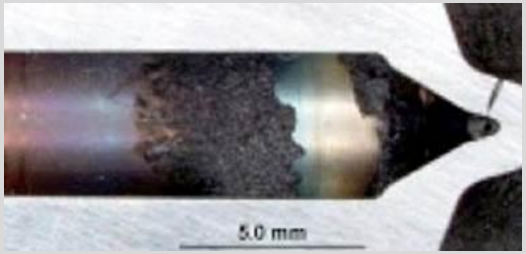
SPECIFICHE ACEA

	High SAPS	Low SAPS
Long Drain	**E4** •Extended oil drain interval •No DPF, some EGR and SCR	**E6** •Extended oil drain interval •With and w/o DPF, EGR, SCR •In combination with low S diesel
Stand Drain	**E7** •Standard oil drain interval •No DPF, most EGR and SCR	**E9** •Standard oil drain interval •With and w/o DPF, EGR, SCR •In combination with low S diesel

Ursa®
Let's go further.™

BIODIESEL NEL CARBURANTE

Conseguenze del biodiesel nel carburante
•Forte tendenza a formare depositi
•Grande variabilità del biodiesel
•Punto di congelamento molto inferiore
•Alcuni polimeri sono incompatibili col biodiesel
•Il Biodiesel causa forte diluizione del lubrificante perché è meno volatile del gasolio
•Formazione di alghe e mucillagini



Widespread reporting of **injector deposits** and **reduced performance…**

Ursa
Let's go further.™

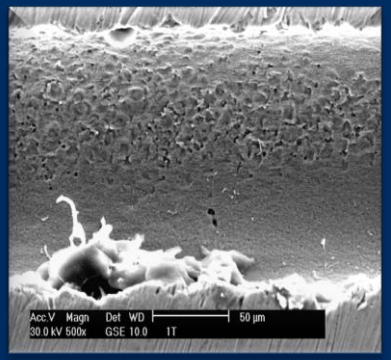
BIODIESEL NEL CARBURANTE

Formazione di IDID Internal Diesel Injector Deposits
•Depositi interni, non esterni
•Sono diversi in forma e composizione rispetto a quelli esterni
•Questi depositi impattano sul funzionamento dell'iniettore, sulle valvolee sugli aghi
•I depositi convenzionali impattano sulla forma della nebulizzazione spruzzo di carburante
•Un iniettore che si muove male dall'interno sbaglia I tempi dell'iniezione, sbaglia le quantità di carburante erogato, può causare incombustione delle gocce e diluizione dell'olio da carburante

Ursa®
Let's go further.™

BIODIESEL NEL CARBURANTE

Pulizia meccanica

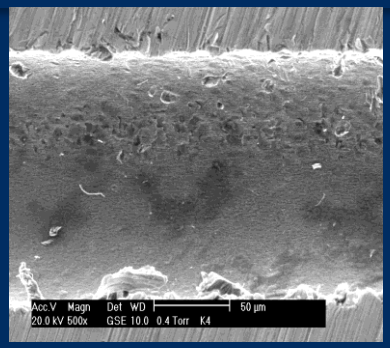


Sectioned injector by SEM, after sonication

Sostituzione degli iniettori

Installation of new injectors

Rimozione chimica tramite additivi

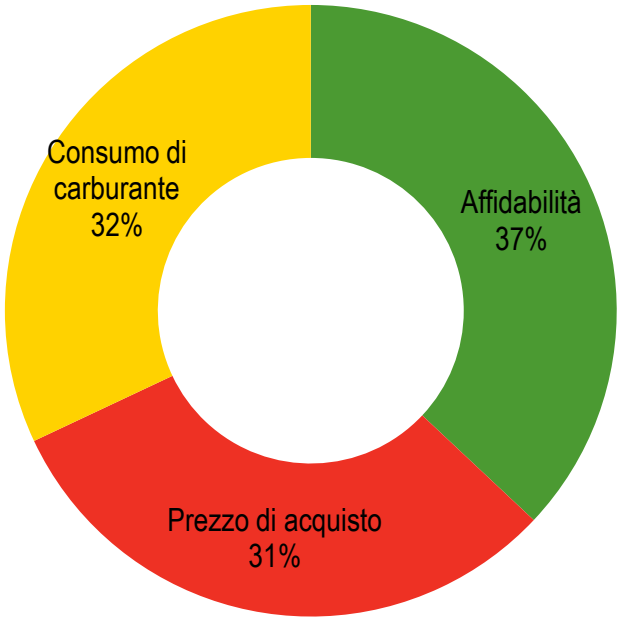


Sectioned injector by SEM, after clean up by chemical additives

Ursa®
Let's go further.™

RISPARMIO DI CARBURANTE

Fattori che influenzano l'acquisto di un mezzo



La spesa per il carburante rappresenta il 36% della spesa di esercizio di un mezzo pesante

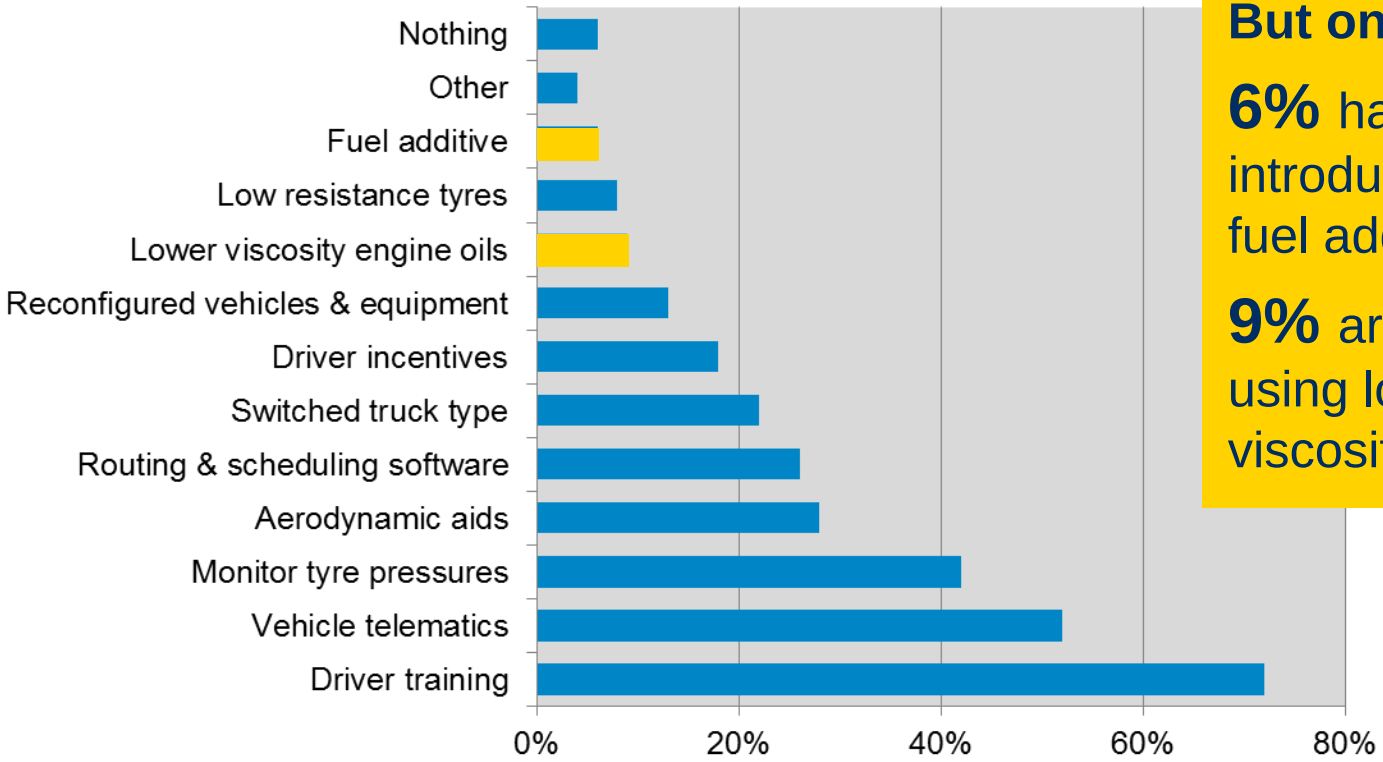
Il consumo di carburante è il fattore di decisione principale per il 27% degli operatori

I clienti richiedono mezzi che soddisfino le specifiche ambientali

SOURCE: Texaco® Truck Report 2014 (in depth study of 500 UK road transport fleets)

Ursa®
Not to be copied or distributed without Chevron's express permission
Let's go further.™

RISPARMIO DI CARBURANTE



But only:

6% have introduced a fuel additive

9% are using low viscosity oils

SOURCE: Texaco® Truck Report 2014 (in depth study of 500 UK road transport fleets)

Ursa®

Not to be copied or distributed without Chevron's express permission

Let's go further.™

RISPARMIO DI CARBURANTE

LUBRIFICANTI A BASSA VISCOSITA’
Già in uso nelle moderne trasmissioni riempite all’origine con prodotti sintetici a bassa viscosità
Oggi il focus si sposta sugli oli motore a bassa viscosità (SAE 5W30, 10W30 – IVECO 0W20) per consentire minori consumi e minori emissioni
Attenzione importante alla durata del prodotto e alla protezione che può garantire al motore

Ursa
Let’s go further.™

EVOLUZIONE SPECIFICHE COSTRUTTORI

OEM	Euro V		Euro VI		Post Euro VI
	F-Fill	S-Fill	F-Fill	S-Fill	F-Fill
Mercedes-Benz	225.6 (228.5) 225.12 (228.51) 10W-40, 5W-30	228 series All grades	228.51+ RACE 2012 5W-30	228.51 xW-30, xW-40	
Volvo	VDS-4 10W-30	VDS-2, 3 or 4 All grades	VDS-4 10W-30	VDS-4 xW-30, xW-40	NEW VDS-5 (Field test?)
Renault Trucks	RLD-3 10W-30	RLD-2 or RLD-3 xW-30, xW-40			
MAN	M 3491 (=M 3477) 10W-40	M 3277 or M 3477 0W-x, 5W-x, 10W-x	NEW M 3677 (≈M 3477 + Field test) 5W-30	M 3677 or M 3377 [3] xW-30 / 0W-x, 5W-x, 10W-x	
DAF	ACEA E6 10W-40	ACEA E6 xW-30, xW-40	ACEA E9 10W-30	ACEA E9 or E6 xW-30, xW-40	NEW
Scania	LDF-2 10W-40	LA, LDF, LDF-2, LDF-3, ACEA E4, E6, E7, E9, or API CJ-4 [1] All grades	LDF-3 (Field test) xW-30	LA, LDF-3, ACEA E6 or E9 [1] xW-30, xW-40	LA-2 (Field test) (=LA long drain)
Iveco	ACEA E4 5W-30	ACEA E2, E4 or E7 All grades	ACEA E6 5W-30	ACEA E6 or E9 5W-30, 0W-20 [2] 10W-30, xW-40	NEW 0W-20, 2.9 HTHS

All xW-30

1) Reduced drain interval

2) Dedicated engines only

3) May result in a considerable reduction on the service life of the DPF

Ursa®

Let's go further.™

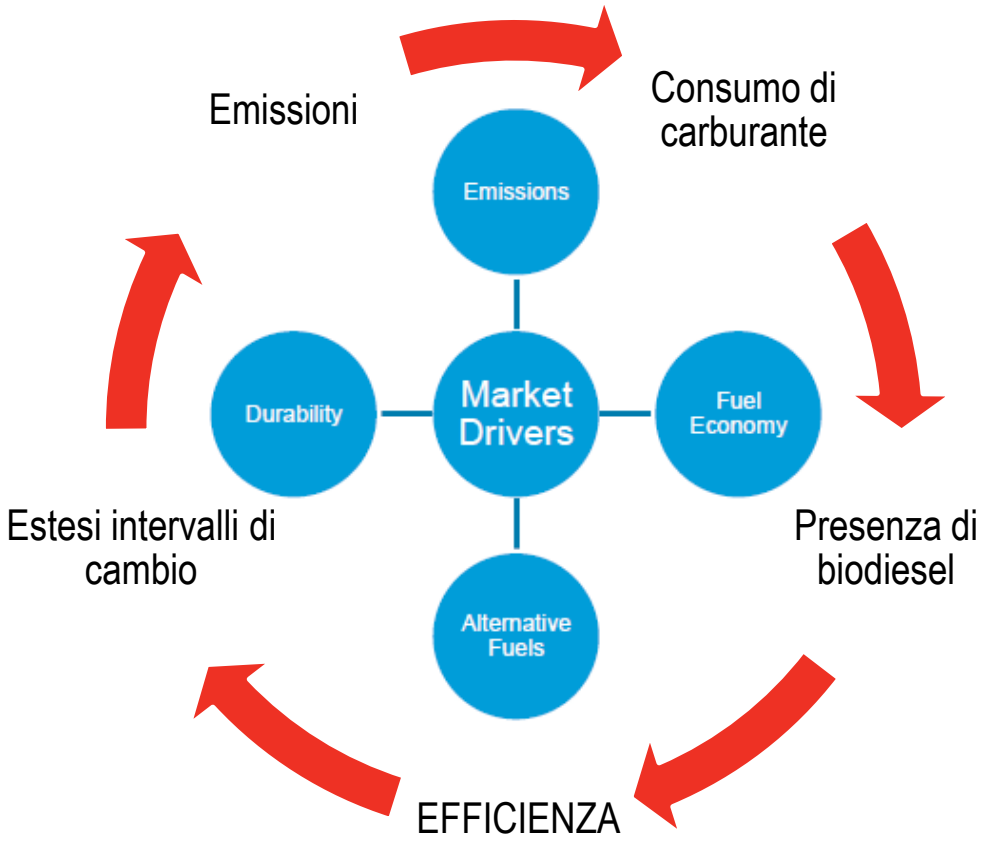
LINEA PRODOTTI URSA 2015

	High SAPS	Low SAPS
Long Drain	E4 •Ursa Premium FE 5W-30 (also E7) •Ursa Premium TDX 10W-40 (also E7) •Ursa Premium TDS 10W-40 •~~Ursa HD 10W-40~~	E6 •Ursa Ultra XLE 5W-30 (also E9, CJ-4) •Ursa Ultra S 10W-40 (also E4, E7) •Ursa Ultra X 10W-40 (also E7) •Ursa Ultra X 10W-30 (also E7)
Stand Drain	E7 • Ursa Premium TD 20W-50 • Ursa Premium TD 15W-40 • Ursa Premium TD 10W-40	E9 • Ursa Ultra LE 15W-40 (also E7 and CJ-4) • Ursa Ultra LE 10W-30 (also E7 and CJ-4)

•Ursa HD out of category

Ursa
Let's go further.™

FATTORI CHE GOVERNANO IL MERCATO



Ursa
Let's go further.™

PROPOSTA TEXACO FUEL ECONOMY

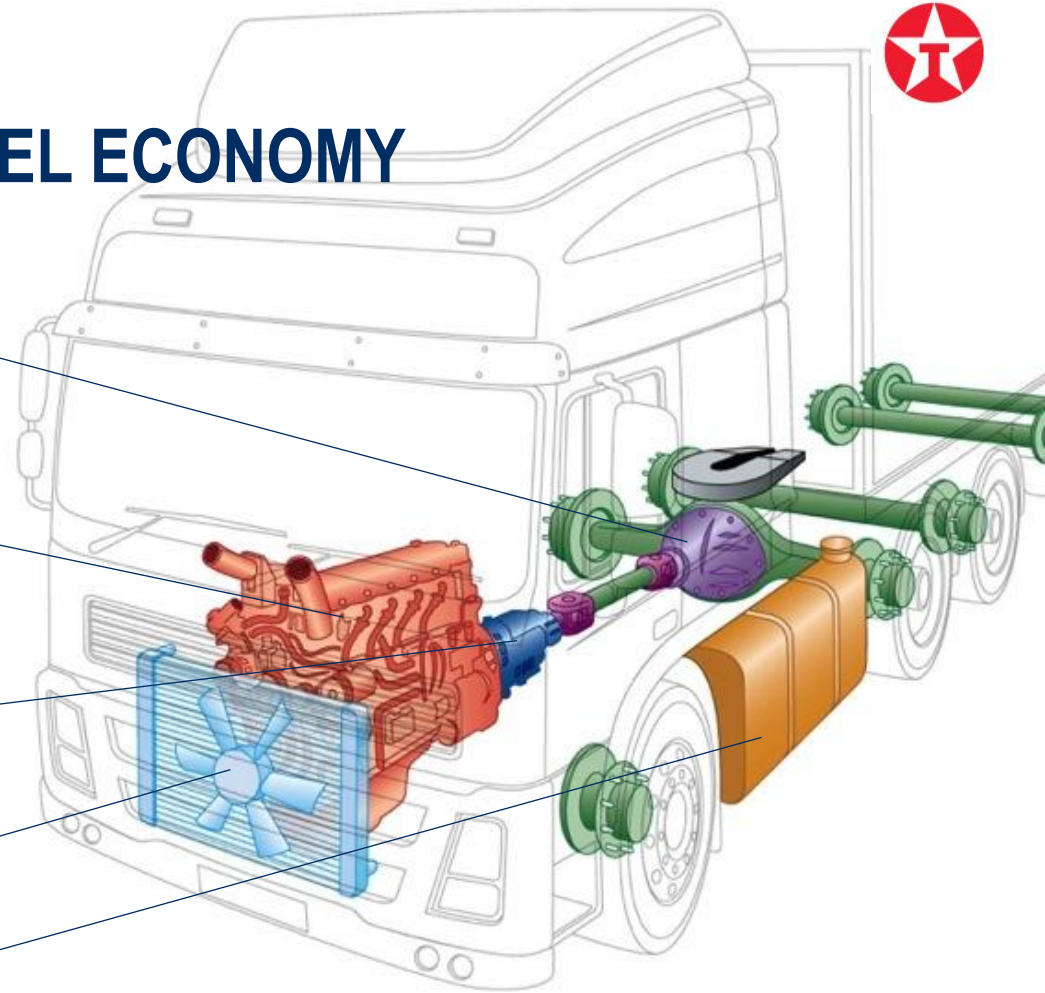
Assali
Multigear S SAE 75W-90
Syn-Star GL

Motore
Ursa Ultra LE SAE 10W-30
Ursa Ultra X SAE 10W-30
Ursa Ultra XLE SAE 5W-30

Trasmissione
Multigear MTF HD
Multigear MTF SAE 75W-80

Liquido refrigerante/antigelo
Havoline XLC*

Pulizia del circuito carburante
Techron HD

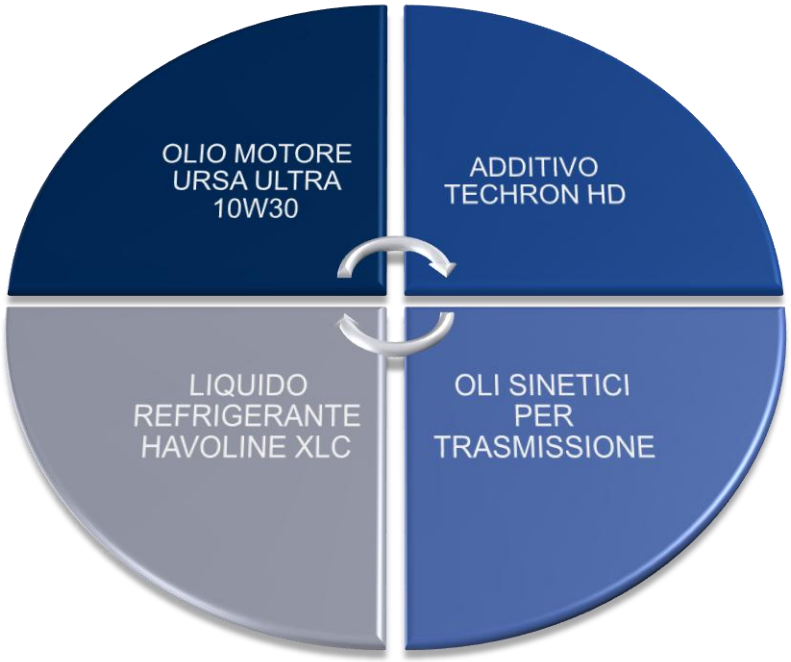


- L'utilizzo del liquido refrigerante XLC a base di acidi organici limita moltissimo la formazione di depositi nel circuito di raffreddamento migliorandone la capacità di scambio di calore e di conseguenza mantiene ottimale il consumo di carburante, inoltre un prodotto con ottime proprietà di scambio termico migliora il funzionamento della valvola EGR

Ursa
Let's go further.™

PROPOSTA TEXACO FUEL ECONOMY

Ursa TECHRON HD



PROPOSTA TEXACO® FUEL ECONOMY

Proposta Texaco	
Lubrificanti URSA e liquido antigelo XLC	Prodotti omologati dai costruttori a bassa viscosità per offrire un risparmio di carburante tangibile
	Rispetto degli standard ambientali per la riduzione delle emissioni
	Utilizzo di basi gruppo II per offrire un bilanciamento ottimale tra prestazioni, protezione, fuel economy e costo del prodotto
	Liquido refrigerante a base organica approvato da tutti i costruttori per una protezione di lunga durata ed uno scambio termico più efficiente
Innovativo additivo TECHRON HD	Per la pulizia e l'efficienza del circuito carburante, per rimuovere e prevenire la formazione di depositi negli iniettori
Metodologia testata sul campo	Prove sul campo con aziende testimonial

Ursa®
Not to be copied or distributed without Chevron's express permission
Let's go further.™

PROPOSTA TEXACO FUEL ECONOMY

1. OLIO MOTORE SINTETICO URSA ULTRA 10W30

- Il lubrificante sintetIco a bassa viscosità diminuisce l'attrito garantendo protezione
- Ursa Ultra LE 10W30 – ACEA E9 - VDS4 - CAT ECF3
- Ursa Ultra X 10W30 – ACEA E6 - MB229.51

2. ADDITIVO TECHRON HD CONCENTRATO

- 1 litro per pulire il circuito su 1000 litri di gasolio
- Il trattamento d'urto consente una rapida pulizia degli iniettori

3. ADDITIVO TECHRON HD – TRATTAMENTO CONTINUO

- 1 litro tratta 5000 litri di gasolio
- Il trattamento continuo consente di mantenere la pulizia ed il risparmio

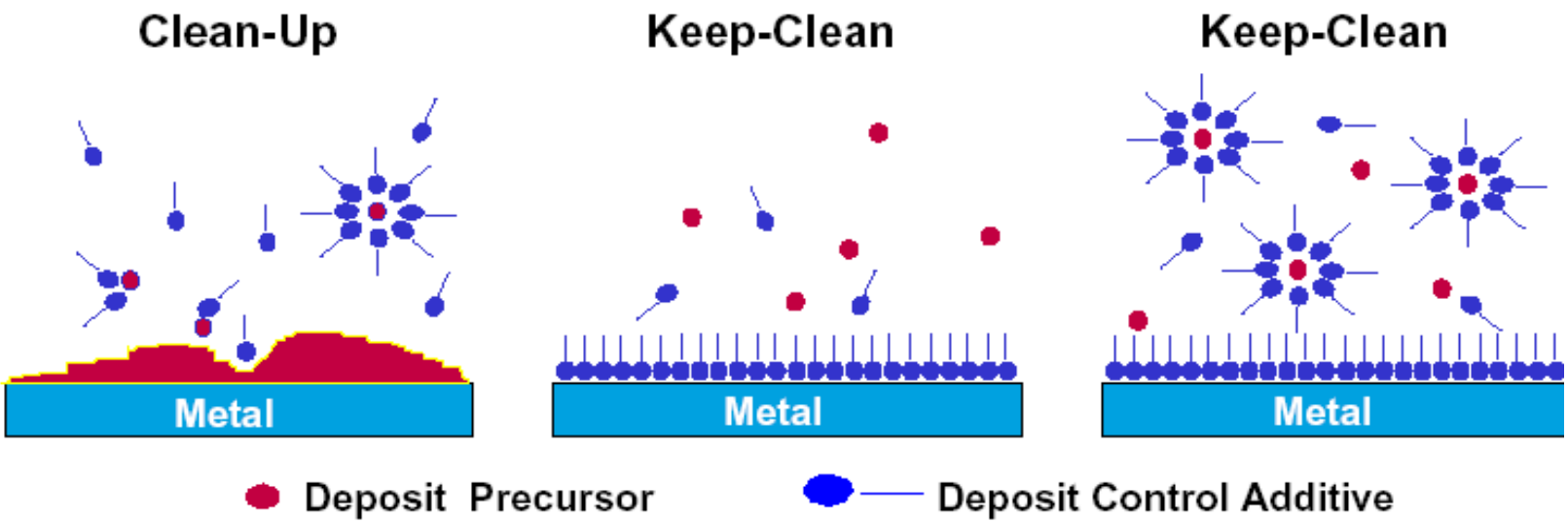
Ursa®
Let's go further.™

TECHRON HD

TECHRON® HD
FUEL SYSTEM CLEANER
TRATTAMENTO PER LA
PULIZIA DI MOTORI
DIESEL IN SERVIZIO SEVERO
Visita il sito techronworks.com
RIPRISTINA
LE PRESTAZIONI
MASSIMIZZA
IL RISPARMIO DI
CARBURANTE
AIUTA A
RIDURRE
LE EMISSIONI
© 2015 Chevron Products UK Limited. Tutti i diritti riservati. Tutti i marchi registrati sono di proprietà della Chevron Intellectual Property LLC
A Chevron company product

TECHRON HD

TECHRON® HD



Ursa®
Let's go further.™

TECHRON HD

VIDEO

- https://youtu.be/1bDJx8ldAjU

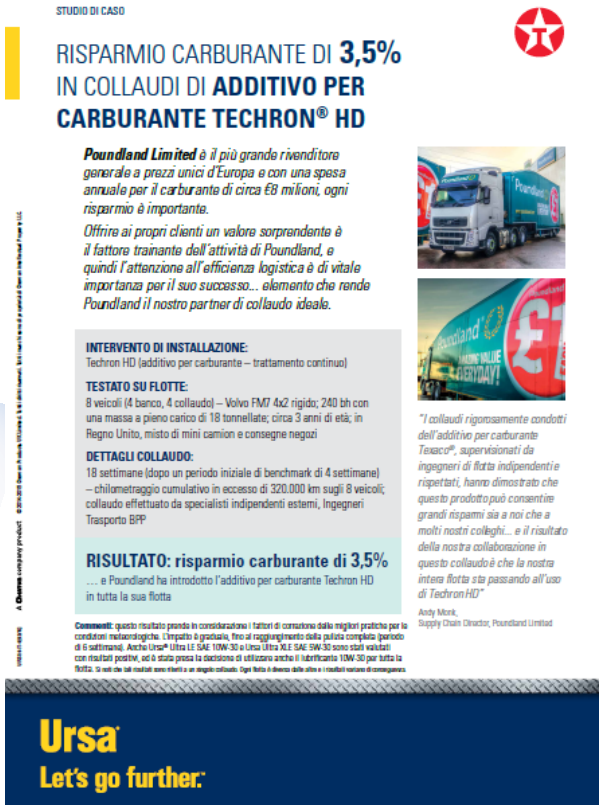
SCHEDE TECNICHE

BROCHURES

TESTIMONIALS

SITO INTERNET

- www.techron.com
- http://www.techron.com/how-does-it-work/techron-d-in-fuel.aspx



STUDIO DI CASO

RISPARMIO CARBURANTE DI **3,5%** IN COLLAUDI DI **ADDITIVO PER CARBURANTE TECHRON® HD**

***Poundland Limited** è il più grande rivenditore generale a prezzi unici d'Europa e con una spesa annuale per il carburante di circa €8 milioni, ogni risparmio è importante.*

Offrire ai propri clienti un valore sorprendente è il fattore trainante dell'attività di Poundland, e quindi l'attenzione all'efficienza logistica è di vitale importanza per il suo successo... elemento che rende Poundland il nostro partner di collaudo ideale.

INTERVENTO DI INSTALLAZIONE:
Techron HD (additivo per carburante – trattamento continuo)

TESTATO SU FLOTTE:
8 veicoli (4 banco, 4 collaudo) – Volvo FM7 4x2 rigido; 240 bh con una massa a pieno carico di 18 tonnellate; circa 3 anni di età; in Regno Unito, misto di mini camion e consegne negozi

DETTAGLI COLLAUDO:
18 settimane (dopo un periodo iniziale di benchmark di 4 settimane) – chilometraggio cumulativo in eccesso di 320.000 km sugli 8 veicoli; collaudo effettuato da specialisti indipendenti esterni, Ingegneri Trasporto BPP

RISULTATO: risparmio carburante di 3,5%
... e Poundland ha introdotto l'additivo per carburante Techron HD in tutta la sua flotta

Commenti: questo risultato prende in considerazione i fattori di correzione dalle migliori pratiche per le condizioni meteorologiche. L'impatto è graduale, fino al raggiungimento della pulizia completa (periodo di 6 settimane). Anche Ursa® Ultra LE SAE 10W-30 e Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 sono stati valutati con risultati positivi, ed è stata presa la decisione di utilizzare anche il lubrificante 10W-30 per tutta la flotta. Si noti che tali risultati sono riferiti a un singolo collaudo. Ogni flotta è diversa dalle altre e i risultati variano di conseguenza.

"I collaudi rigorosamente condotti dell'additivo per carburante Texaco®, supervisionati da ingegneri di flotta indipendenti e rispettati, hanno dimostrato che questo prodotto può consentire grandi risparmi sia a noi che a molti nostri colleghi... e il risultato della nostra collaborazione in questo collaudo è che la nostra intera flotta sta passando all'uso di Techron HD"

Andy Monk,
Supply Chain Director, Poundland Limited

Ursa
Let's go further.™

PROVE SUL CAMPO: POUNDLAND

INTERVENTO DI INSTALLAZIONE:
Techron HD (additivo per carburante – trattamento continuo)

TESTATO SU FLOTTE:
8 veicoli (4 banco, 4 collaudo) – Volvo FM7 4x2 rigido; 240 bh con una massa a pieno carico di 18 tonnellate; circa 3 anni di età; in Regno Unito, misto di mini camion e consegne negozi

DETTAGLI COLLAUDO:
18 settimane (dopo un periodo iniziale di benchmark di 4 settimane) – chilometraggio cumulativo in eccesso di 320.000 km sugli 8 veicoli; collaudo effettuato da specialisti indipendenti esterni, Transport Engineers BPP

RISULTATO: risparmio carburante di 3,5%

… e Poundland ha introdotto l'additivo per carburante Techron HD in tutta la sua flotta

Ursa
Not to be copied or distributed without Chevron's express permission
Let's go further.™

PROVE SUL CAMPO GIST

INTERVENTO DI INSTALLAZIONE:
Ursa Ultra X SAE 10W-30 (lubrificante per motori a bassa viscosità)

TESTATO SU FLOTTE:
7 veicoli (4 banco; 3 collaudo) – trattori stradali DAF CF 85 6x2; 410 bh con una massa a pieno carico di 44 tonnellate; circa 3 anni di età; in Regno Unito, consegne con percorso fisso ripetibili

DETTAGLI COLLAUDO:
4 settimane (dopo un periodo iniziale di benchmark di 4 settimane) – chilometraggio cumulativo in eccesso di 80.000 km sui veicoli di collaudo; collaudo effettuato da specialisti indipendenti esterni, Ingegneri Trasporto BPP

COLLAUDATO A CONFRONTO CON:
Lubrificante per motori E6 low SAPS 10W-40

RISULTATO: risparmio carburante di 3,47%

Ursa
Not to be copied or distributed without Chevron's express permission
Let's go further.™

METODOLOGIA DI TEST

I test verificano sul veicolo un unico prodotto per volta
Un minimo di sei veicoli devono prendere parte al test. Idealmente dovrebbero essere della stessa marca, modello (con stessa dimensione motore, tipo di cambio, rapporto assale posteriore), tipo, anzianità e chilometraggio
Gli pneumatici devono essere delle stesse dimensioni, configurazione e profondità delle scanalature del battistrada
Le carrozzerie devono essere identiche, con la stessa aerodinamica
I principali sistemi non devono essere stati cambiati durante la vita del veicolo
Le configurazioni del limitatore di velocità devono essere le stesse
La storia sugli interventi di manutenzione del veicolo deve essere documentata per identificare potenziali problematiche
È richiesto l'uso sui veicoli di misuratori di flusso precisi alla seconda cifra decimale
A causa delle condizioni climatiche si raccomanda di svolgere i test tra marzo e ottobre. Esistono linee guida rigorose per le condizioni climatiche estreme e se queste vengono superate i dati raccolti in quel periodo vengono scartati dall'analisi
Una fase di benchmarking di quattro settimane deve essere svolta prima dell'intervento su campo per avere solidi dati comparativi
I dati devono essere raccolti su base giornaliera per un periodo di sette giorni. Il consumo medio settimanale, il chilometraggio e il carburante utilizzato devono essere sommati nel periodo di benchmark per calcolare il consumo medio
La telematica, il carico e il calcolo dei percorsi devono essere esaminati per individuare le eventuali anomalie che si siano verificate (ad esempio stati con motore al minimo eccessivi o situazioni di traffico)

PROPOSTA TEXACO FUEL ECONOMY

RISPARMIO %	3%	5%	3%	5%
CONSUMO ANNUO GASOLIO	300,000 LITRI	300.000 LITRI	500,000 LT	500,000 LT
RISPARMIO GASOLIO	9,000 LITRI	15,000 LITRI	15,000 LT	25,000 LT
TECHRON CONCENTRATO	1 LITRO / VEICOLO	1 LITRO / VEICOLO	1 LITRO / VEICOLO	1 LITRO / VEICOLO
TECHRON CONTINUO (1 LITRO / 5000 LITRI)	60 LITRI	60 LITRI	100 LITRI	100 LITRI
URSA ULTRA X 10W-30				
RISPARMIO (costo gasolio 1.16 eur/lt)	10,000 €	17,000 €	17,000 €	30,000 €

Ursa®
Let's go further.™

QUANTO COSTA IL TECHRON HD

Ursa
Let's go further.™

PROPOSTA TEXACO FUEL ECONOMY